

الرجال لحارق



















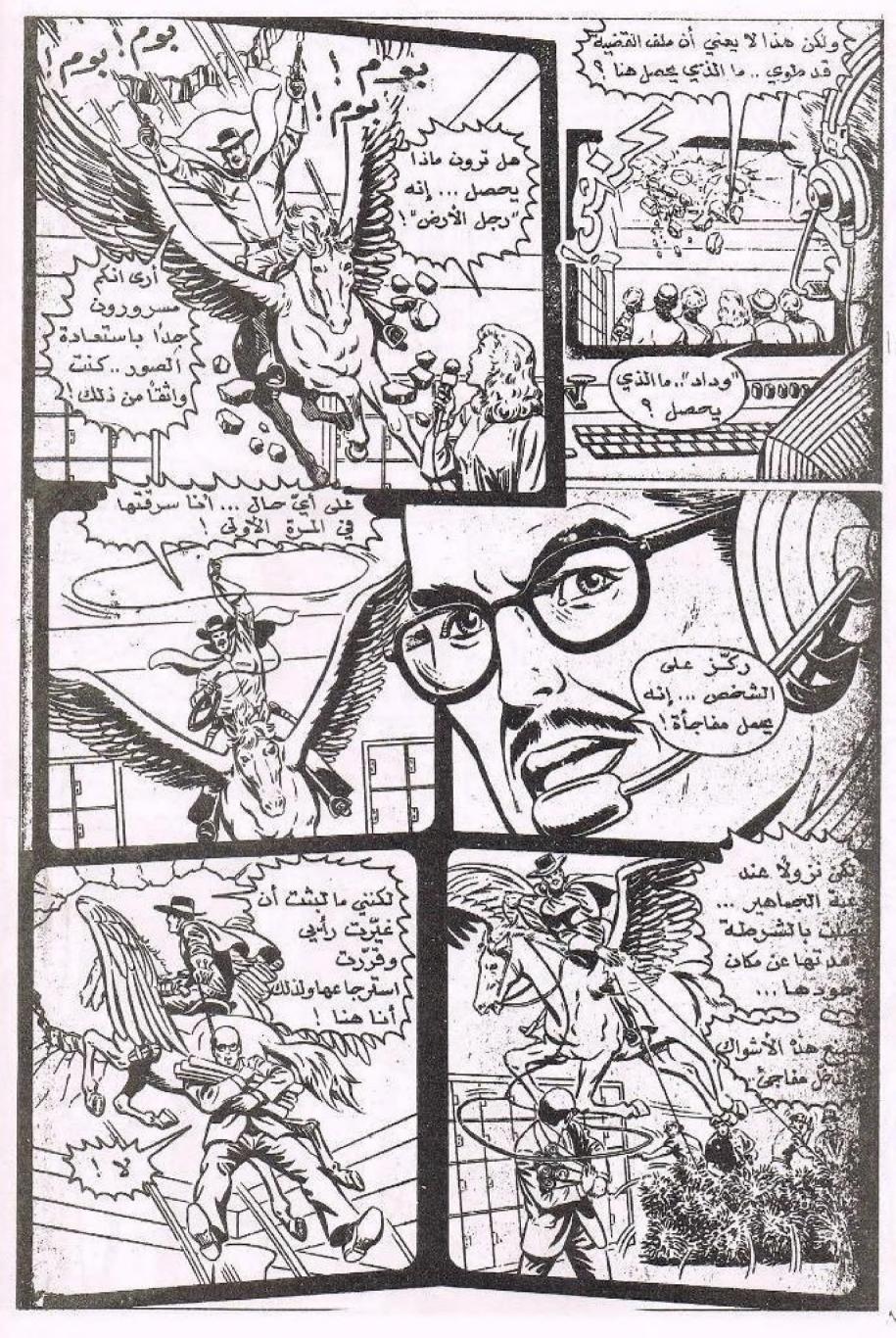




تح هكذا يبدو ..





















































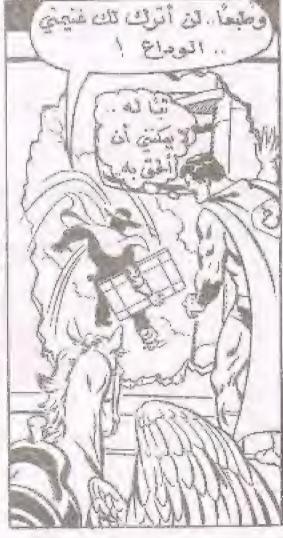










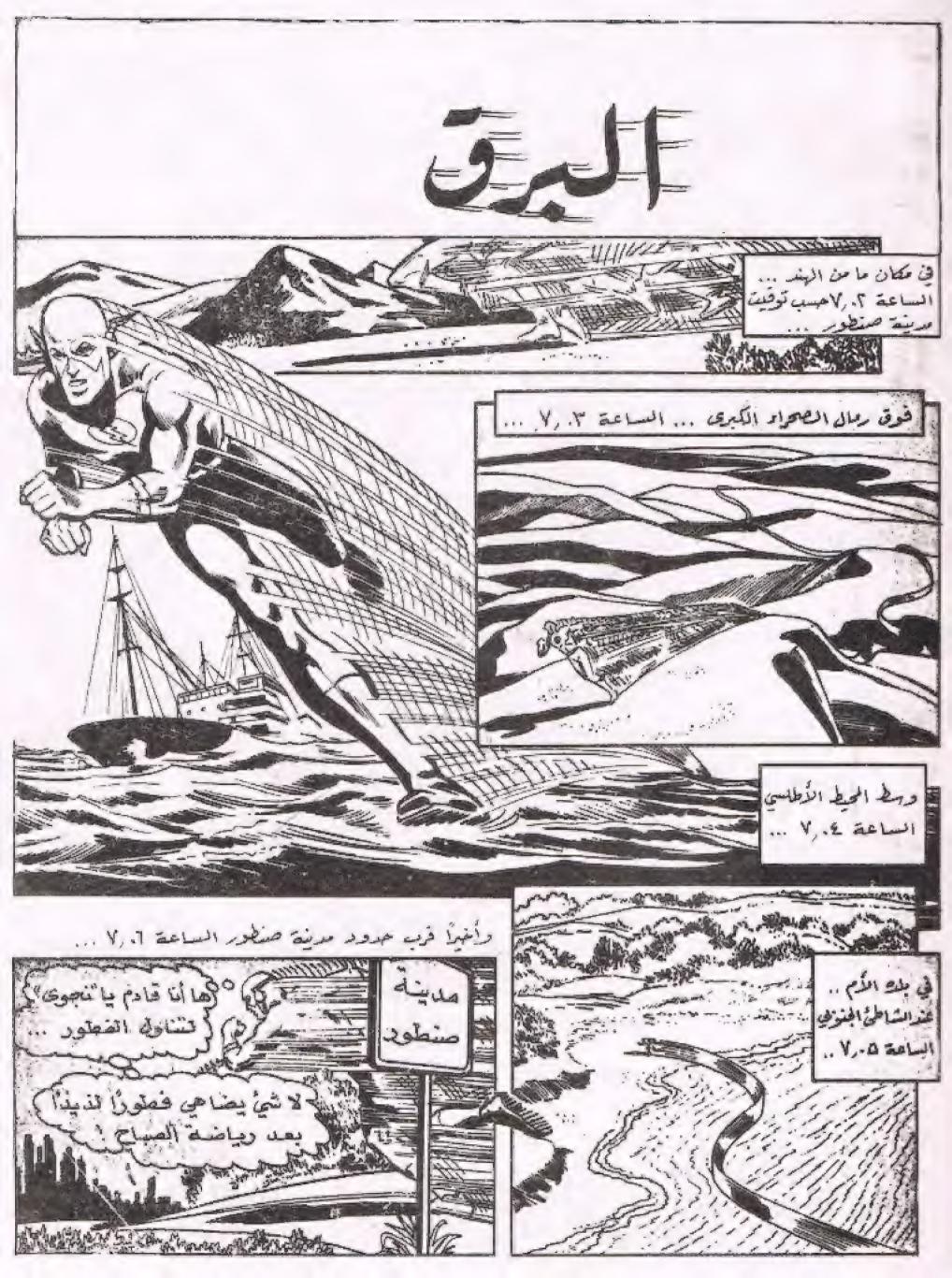








4 \*





4 1

















من مقادرة محتارك

وتوساحل ا



























































الساعة ٦,٢٨ .. في صباح اليوم

مألوفة من خاتم "بسّام " .. وما

إنما أعدتك

أهده الرة أن أعود

من تصفيف شعوك ا

قبل أن تنتهي

المتاني .. ظهرمت بذلة حمراء

ليثبت أن تمدّيدت ...

على أن أخرج

الأن ... أرياضة



























## \_اصفرطائرة في العالق

من المعروف ان الولايات المتحدة الاميركية هي الاولى في ميدان انتاج الطائرات، فمن طائرة البوينغ ٧٤٧ الضخمة الى طائرة بيل ١٥ المروحية السريعة واخيرا، لا اخرا، سفينة الفضاء الجديدة "كولومبيا" وهي اعظم ما توصل اليه الانسان في ابحاث الفضاء لكن اختراع اصغر طائرة من حيث الحجم والاقتصاد يعود الى هاو فرنسي اسمه ميشال كولمبان الذي اخترع طائرة "كريكري" ذات محركين.

وقد نجح ميشال بعد جهد طويل في صناعة طائرة صغيرة جدا ينوي بها غزو سوق الطائرات للهواة. واهم ما في هذه الطائرة هي قدرتها على الطيران بثبات وسرعة، ومرونتها في الحركة وقلة تكاليفها من حيث المتهالاكها للوقود. وبدأت الفكرة لدى ميشال على الساس صناعة طائرة تطير بسرعة ٢٠٠٠ كيلو متر في الساعة وتستهلك اربعة ليترات من الوقود لكل ١٠٠٠ كيلو متر ويلو متر ويلو متر ومحركين قوتهما ١٨ حصانا فقط.

وبعد عشر سنين من البحث تم تجميع الطائرة التي لا يزيد وزنها عن ٧٧ كيلوغراما وطولها عن اربعة امتار، ويمكن تجميعها في غرفة الجلوس وحقق ميشال حلمه وتستطيع هذه الطائرة، السهلة التركيب والقيادة ، التحليق على علو ٤٠٠٠ متر، ولا تزيد كلفتها عن ثلاثة الاف دولار بما في ذلك جهاز الراديو.

وصممت طائرة «كريكري» على اساس انه بالامكان تفكيكها ووضعها في صندوق السيارة الخلفي خلال عشر دقائق ويمكن تجميعها خلال الوقت نفسه

ويحتاج الدخول الى مقعد الطائرة بعض اللياقة البحنية لكن الجلوس فيها مريح للغاية. كما ان الازرار والعدادات سهلة الاستعمال.

الا ان المخترع واجه مشكلة الذبذبة عند اشعال احد المحركين قبل الاخر لذلك فان التوقيت الزمني لاشعال المحركين ضروري لتوفير الراحة. والبحث يجري حاليا حول التغلب على هذه المشكلة.

